



Accéder au réseau ferré national

Zoom sur les points d'accès au réseau ferroviaire : cours de marchandises, espaces industriels disponibles et installations terminales embranchées.

Sommaire

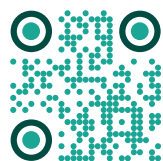
01	Tout savoir sur les points d'accès au réseau	p.4
02	Les chiffres clé du transport ferroviaire de marchandises	p.6
03	Vos marchandises ont rendez-vous avec le train...	
	▸ dans une cour de marchandises	p.8
	▸ dans un espace industriel	p.9
	▸ dans une installation terminale embranchée	p.10
04	Quelle solution d'accès au réseau en fonction de vos besoins logistiques ?	p.12
05	FAQ	p.14

01 Tout savoir sur les points d'accès au réseau

Gestionnaire d'infrastructure ferroviaire et associations de chargeurs et de transporteurs, nous partageons tous une même ambition : donner aux industriels, aux chargeurs, aux logisticiens et aux commissionnaires de transport l'envie et les moyens de développer des flux ferroviaires.

Le guide que nous vous proposons ici met l'accent sur les points d'accès au réseau ferré national : cours de marchandises, espaces industriels ou installations terminales embranchées. Premier et dernier kilomètre de la chaîne de transport ferroviaire, c'est là où s'opèrent le chargement et le déchargement de vos marchandises sur le train ou hors du train. Connaître leurs caractéristiques techniques et leurs modalités d'accès vous aidera à développer vos flux ferroviaires.

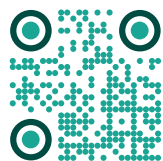
Ce guide fait partie d'une série dédiée à la réussite du transport de vos marchandises par le rail. Vous trouverez dans ces brochures des explications claires en réponse à des questions clés et des outils pour vous guider vers la solution la plus adaptée à vos besoins.



Pour d'infos, flashez ce QR Code

Guide Transport et Logistique de France Des interrogations sur la logistique ferroviaire ?

Pour accompagner les entreprises et professionnels du transport et de la logistique dans le développement du report modal, l'Union des entreprises transport et logistique de France (TLF) a publié un guide généraliste de la logistique ferroviaire.



Pour d'infos, flashez ce QR Code

Guide Groupement National des Transports Combinés Des questions sur le Transport combiné de marchandises ?

Avec les terminaux de transport combiné, l'accès au réseau ferré se fait via le transfert d'unités de transport standardisées comme les conteneurs, les caisses mobiles ou les semi-remorques entre les modes de transport : rail, route, fleuve et mer. Pour vous aider à acheminer vos marchandises sans déchargement intermédiaire, le **Groupement National des Transports combinés (GNTC)** a édité un guide du transport combiné rail route.



LA MISSION DE SNCF RÉSEAU

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.



LA MISSION DE L'UNION DES TRANSPORTS PUBLICS ET FERROVIAIRES (UTPF)

Regrouper les entreprises de transport public et les entreprises de la branche ferroviaire (transport de fret et/ou de voyageurs, gestionnaires d'infrastructures et d'installations de service, autres) en France.



LA MISSION DE L'ASSOCIATION DES UTILISATEURS DE TRANSPORT DE FRET (AUTF)

Représenter et accompagner les entreprises industrielles, agricoles et commerciales, ainsi que celles opérant du transport en compte propre, dans leur fonction de donneurs d'ordre aux transports.



LA MISSION DU GROUPEMENT NATIONAL DES TRANSPORTS COMBINÉS (GNTC)

Promouvoir et valoriser le transport combiné sous toutes ses formes, agir comme interlocuteur privilégié des pouvoirs publics et des acteurs du secteur, informer les adhérents sur des questions techniques ou réglementaires, et les accompagner pour la mise en œuvre de structures nécessaires à la filière.



LA MISSION DES OPÉRATEURS FERROVIAIRES DE PROXIMITÉ (OBJECTIF OFF)

Au service des acteurs du fret ferroviaire des territoires et des ports fluviaux et maritimes. Véritables PME ferroviaires, les Opérateurs Ferroviaires de Proximité ont pour objectif d'apporter des solutions locales aux besoins ferroviaires territoriaux ou portuaires.



LA MISSION DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DU RAIL (AFRA)

Promouvoir le développement du ferroviaire dans un cadre concurrentiel ouvert et régulé. Regrouper et accompagner les opérateurs alternatifs sur le marché (fret et voyageur). Favoriser leur accès et leur développement pour dynamiser le marché.

02 Les chiffres clé du transport ferroviaire de marchandises



53

DEMANDEURS
DE CAPACITÉ FRET
POUR SNCF RÉSEAU



300 000 t

DE MARCHANDISES
transportées par jour de semaine
par 1000 trains de fret



4 Mds€

D'INVESTISSEMENTS
planifiés avec les pouvoirs publics
d'ici 2032 pour accompagner
le développement du fret ferroviaire



+ de 1500

POINTS D'ACCÈS AU RÉSEAU dont :

- 40 terminaux combinés dont
15 appartiennent à SNCF Réseau
- 335 cours de marchandises
- 1100 installations terminales
embranchées

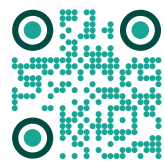
TRANSPORTER SANS POLLUER

Un train fret transporte
l'équivalent de 40 poids lourds
tout en émettant 9 fois moins
de CO₂, 8 fois moins d'émissions
polluantes et 6 fois moins de
consommation énergétique !

Face aux grands enjeux climatiques
et sociétaux, le ferroviaire joue
désormais un rôle central dans
la décarbonation du transport
de marchandises.



03 Vos marchandises ont rendez-vous avec le train...



dans une cour de marchandises

SNCF Réseau vous accompagne pour identifier un site adapté à votre besoin de transbordement fer/camion standard.



LES AVANTAGES

- 160 cours accessibles immédiatement
- 149 cours disponibles après diagnostic
- Faible coût à la charge du transporteur



LES PRÉ-REQUIS

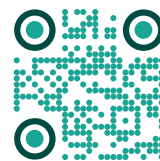
- Charge modérée
- Installation de chargement/déchargement non disponible (hors quai)
- Accès partagé entre les chargeurs
- Stockage uniquement pour les besoins de chargement/déchargement pendant la période de réservation de la cour
- Pas de marchandises dangereuses

ENTREPRISE
FERROVIAIRE



Cour de marchandises

Rail



dans un espace industriel

SNCF Réseau peut vous accompagner dans un projet « sur mesure » pour créer votre espace industriel dans un foncier équipé ferroviaire ou une cour de marchandises.



LES AVANTAGES

- Création d'un espace répondant à vos besoins spécifiques (stockage, bâtiment...)
- Durée du « Bail » modulable en fonction de l'investissement



LES PRÉ-REQUIS

- Volumes suffisants pour justifier les investissements
- Obligation de donner accès à tout acteur intéressé (chargeur, opérateur de transport combiné, entreprise ferroviaire...)
- Procédure de consultation du marché via une publicité sur le site SNCF Réseau/ Plateforme de services aux entreprises ferroviaires (PSEF)
- Délai selon la nature des travaux pour aménager l'espace ou le cas échéant, remettre en état la voie

ENTREPRISE
FERROVIAIRE



Espace industriel

Rail

Entrepôt

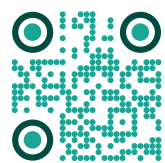


Avant



Après

Vos marchandises ont rendez-vous avec le train...



dans une installation terminale embranchée

Une installation terminale embranchée est une voie ferrée desservant une entreprise, une usine, un dépôt, une zone industrielle ou portuaire à partir du réseau ferroviaire national afin de permettre le transport de marchandises sans rupture de charge.



LES AVANTAGES

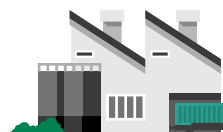
- Tous types de marchandises
- Volumes réguliers et importants
- Installation privative



LES PRÉ-REQUIS

- Coût de création ou remise en service (> 400 k€) et d'entretien
- Délai de mise en œuvre variable selon les travaux à prévoir avec le cas échéant, les travaux de raccordement au réseau de 1 an à 5 ans

INDUSTRIEL



ENTREPRISE
FERROVIAIRE



Installation Terminale Embranchée

Rail

Entrepôt



04 Quelle solution d'accès au réseau en fonction de vos besoins logistiques ?

	Plateforme de Transport combiné
Quel contenant ?	Unité de transport intermodal ► Conteneur ► Caisses mobiles ► Semi remorque
Quels volumes ?	Volumes réguliers et importants
Quelles opérations de transfert rail/route ?	► Verticale ou horizontale ► Avec installations fixes (portique, grue) ou engin de manutention (reachstaker) ► Avec wagons spécialisés qui pivotent ou par translation
Quel stockage ?	Zone de stockage des UTI
Combien ça coûte ?	Redevance d'accès
Quel délai pour accéder à l'installation ?	Immédiatement accessible si la plateforme est en activité

Pour en savoir [plus](#) sur les terminaux de transport combiné - voir en p.4, le lien du guide Groupement National des Transports Combinés (GNTC).

Cour de marchandises	Espace Industriel avec convention de mise à disposition	Installation terminale embranchée Installation privée
Vrac	Vrac, palettisé, liquide	Vrac Tout type de marchandises
Volumes ponctuels	Volumes suffisamment importants pour justifier les investissements	Volumes réguliers et importants
À minima, un quai de déchargement	Possibilité d'installer des installations mobiles comme sauterelles et des bâtiments de stockage	
Pas de stockage Pas de Marchandises dangereuses	Possibilité d'installer des bâtiments de stockage	
Redevance d'accès	Investissements + redevance de la convention de mise à disposition	Investissement supérieur à 400 k€ Coûts d'entretien
Immédiatement disponible et accessible après diagnostic	Délai lié à la procédure de publicité liée à la convention de mise à disposition et délai lié aux investissements : généralement, 12 mois	Délai lié à la procédure d'acquisition et à la réalisation des investissements de remise en état : entre 1 et 5 ans

05 FAQ

« J'ai repéré une cour de marchandises bien située mais j'ai des caisses mobiles ? »

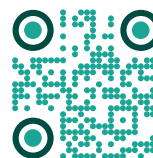
- L'état du sol de la cour de marchandises est crucial. Il devra supporter les installations utiles à la manutention des caisses mobiles, qu'elles soient fixes (portail) ou mobiles (reachstaker).
- Pour conduire les éventuels travaux de réfection du sol, et créer un espace industriel adapté à vos besoins, une convention de mise à disposition est envisageable.

« Je cherche un foncier pour développer mes activités autour de la cour de marchandises ? »

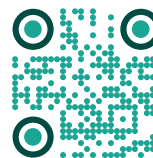
- Je contacte le correspondant régional de SNCF Réseau pour partager mon besoin : zone géographique, surface...
- Il, elle identifiera le foncier SNCF Réseau s'il existe ou fera l'intermédiaire avec le propriétaire du foncier pertinent.

« Et si j'ai toujours transporté mes marchandises par camion ? »

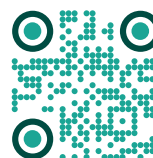
- Je contacte le correspondant régional de SNCF Réseau qui m'aidera à identifier les solutions immédiatement disponibles, plateforme de transport combiné ou cour de marchandises et m'orientera vers les acteurs pertinents.



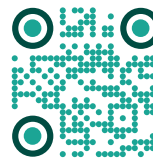
Où sont les installations terminales embranchées ?



Pour en savoir [+](#) sur la base de données des installations terminales embranchées fret, flashez ce QR Code.

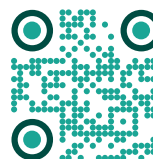


Où sont les cours de marchandises ?



Qui contacter ?

Vos interlocuteurs SNCF Réseau en régions pour les installations de service.



Pour visualiser la carte interactive du fret ferroviaire français IAKLEFER

SNCF Réseau
15-17, rue Jean-Philippe-Rameau / CS 80001
93418 La Plaine Saint-Denis Cedex
R.C.S. Bobigny B 412 280 737
Conception : SNCF Réseau (Janvier 2026).

© SNCF Réseau tous droits réservés.
© Shutterstock.

