

Version du 31 mars 2026

État des lieux du réseau de capillaires fret



UN TRAVAIL COMPLET D’AFFINEMENT DES PRÉVISIONS DE PÉRENNITÉ DES LIGNES CAPILLAIRES FRET



UN ÉTAT DES LIEUX CONSTRUIT AVEC NOS 11 DIRECTIONS RÉGIONALES

Région	Nombre de lignes capillaires actives
Grand Est	21
Centre Val de Loire	16
Auvergne Rhône Alpes	14
Hauts-de-France	11
Bourgogne Franche Comté	10
Nouvelle Aquitaine	8
Ile-de-France	4
Bretagne Pays de la Loire	3
Normandie	3
Provence Alpes Côte d’Azur	2
Occitanie	2
TOTAL	94



OBJECTIF

Optimiser la gestion des capillaires et des investissements associés en s’appuyant sur :

- ✓ Une vision globale et actualisée de l’état du réseau
- ✓ Un dialogue régulier et structuré autour de son évolution, avec l’Etat et les associations de chargeurs



NOTE

Notre analyse concerne les capillaires fret, ceux-ci étant définis de la manière suivante : **lignes classées UIC 7 à 9 dédiées au fret.**

Cette présentation fait état des **informations valables en mars 2026** et sera amenée à être mise à jour (~ 1 fois par an).

4 POINTS DE VIGILANCE AVANT LECTURE DES DONNÉES À SUIVRE

- ▶ Les capillaires sont dans de nombreux cas des infrastructures en mauvais état, qui peuvent donc avoir un **comportement imprévisible**
- ▶ Les dates indiquées demeurent **très incertaines** et ne constituent **en aucun cas une garantie d'exploitation de la part de SNCF Réseau**
- ▶ Certains des capillaires recensés ont déjà fait l'objet de travaux mais des **interventions supplémentaires peuvent être nécessaires concernant des parties spécifiques** des lignes
- ▶ La liste des capillaires présentée dans ce document ne préjuge **en aucun cas de l'obtention d'un financement pour leur régénération**



GRILLE DE LECTURE DE L'ÉVALUATION DE L'ÉTAT DE LA LIGNE

Nous avons construit notre analyse à partir de deux critères d'évaluation :

- **Ampleur des travaux** : volume, complexité, durée ou coût des travaux nécessaires
- **Criticité temporelle** : proximité de la date limite de pérennité, c'est-à-dire le moment où l'infrastructure ne pourra plus être exploitée sans intervention

Couleur	Interprétation	Détail des critères
 Vert	État correct à moyen	Les deux critères sont favorables : • Travaux réalisés récemment ou déjà planifiés • Date de pérennité indicative encore éloignée
 Orange	État moyen à mauvais	Un seul critère est défavorable : • Soit des travaux importants de régénération sont nécessaires mais la date de pérennité est encore éloignée (souvent repoussée par la réalisation de travaux d'urgence) • Soit la date de pérennité indicative est proche mais les travaux à réaliser sont légers ou modérés
 Rouge	État mauvais à critique	Les deux critères sont défavorables : • Besoin de réaliser des travaux lourds ou complexes • Date de pérennité indicative très proche voire déjà dépassée

Auvergne-Rhône-Alpes

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
AURA	La Ferté Hauterive ◄► Saint-Pourçain-sur-Sioule	10,8	CCI ; Mairie de St Pourçain (Trefilerie INTERSIG)	2013-15	2031	
	Cusset ◄► Vichy	3,8	Lafarge ; Total (Lagarde)	2023	2031	
	Vichy ◄► Puy Guillaume	20,3	O-I Manufacturing ; Sources ALMA	2023-25	2030	
	Riom ◄► Volvic	6,2	Volvic	2023	2028	
	Volvic ◄► Laqueuille	44	Sources ALMA	2023-25	2029	
	Laqueuille ◄► Le Mont-Dore	10,6	Sources ALMA	2023-25	2029	
	Ambérieu ◄► Lagnieu	6,8	St Gobain Emballages ITE 1	2020-21 et 2025 2026	2028	
	Ugine ◄► Albertville	12,4	UGITECH	2020-23 2026-27	2028	
	St-Just St-Rambert ◄► St-Just-sur-Loire	1,7	ACOR	2022 et 2025 2028 ou 2029	2031	
	L903606 ◄► ZI A Chambéry	1,4	St Gobain	2026	2026	
	L750670 ◄► ZI La Plaine Veauche	2,9	SNF ; Combronde	2021	2027	
	L776000 ◄► Belleville Beaujeu	1,1	Duferco-Morel	/	2030	
	L830646 ◄► Pierrelatte	3,6	EDF ; Areva ; Rozier	2023	2028	
	L905000 ◄► ZI A St Quentin Fallavier	3,2	DHL	/	2026	

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeurs	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
BFC	Nuits sous Ravières ◄► Châtillon-sur-Seine	36	110 Bourgogne ; Dijon Céréales	2013-14 2027	2027	
	Châtillon-sur-Seine ◄► Brion-sur-Ource	10,5	Soufflet Agriculture	2013-14	> 2030	
	Nevers ◄► Arzembouy	38	Axéréal ; Soufflet Agriculture	2022 2027	2028	
	Clamecy ◄► Corbigny*	33	Carrières de la Vauvelle (Eiffage)	2021	2025	
	Corbigny ◄► Cercy-la-Tour**	51,5		/	Non évaluée	
	Villers-les-Pots ◄► Gray	43	Interval ; Coopérative GIROUX M et Fils ; Europorte	2021-22	2029	
	Dole ◄► Tavaux-Solvay	7,5	Solvay	2027	2027	
	Chaugey ◄► St-Aubin	10,6	Interval	/	En cours d'évaluation	
	St-Marcel-lès-Chalons ◄► Chalon-sur-Saône	1,2	Aproport de Chalon sur Saône	/	> 2030	
	Chalon-sur-Saône ◄► Crissey	5,3	Desplat ; Sateba ; Verallia	/	> 2030	

BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
BPL	Saint-Gérard ◀▶ Auray	61	Sofral ; Sanders	2025 2026-27	2027 -2028	
	Gérard ◀▶ Vitré	7,1	Cooperl	2027	2027 -2028	
	Château-Gontier ◀▶ Sablé-sur-Sarthe	29,8	Maisonneuve ; Séché Environnement	2024	2044	

CENTRE-VAL DE LOIRE (1/2)

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
CVL	Chartres ◄► Beaulieu-Le Coudray	1,4	IDEX ; Chartres Enrobés	2023	2033	
	Les Aubrais ◄► Saint Denis Jargeau	20	SDH FER	2026	2028	
	La Haye-Descartes ◄► Port-de-Piles	7,4	Centre Ouest Céréales	2022	2031	
	Vendôme ◄► Montoire-sur-le-Loir	20	Axéréal	2027	2035	
	Villefrancœur ◄► Blois	14	Agrinégoco ; Axéréal	2016	2029	
	Voves ◄► Fains-la-Folie	6,5	Axéréal	2023-24	2030	
	Janville ◄► Toury	5,3	Axéréal	2024	2034	
	Auxy-Juranville ◄► Montargis	24	Soufflet Agriculture ; C.A.PRO.GA La Meunière	2022	2032	
	Nevoy ◄► Gien	4,6	12ème Base de Soutien du Matériel ; EDF CNPE de Dampierre en Burly	2023	2033	
	Châteauroux ◄► Buzançais	25	Ets Villemont	2023-24	2030	
	Orgères ◄► Les Aubrais	77	Base militaire Bricy (BASMAT) ; Axéréal ; SCAEL ; Pissier SA	2022	2028	



Correct à moyen



Moyen à mauvais



Mauvais à critique

CENTRE-VAL DE LOIRE (2/2)

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
CVL	Blois ◀▶ La Chaussée-Saint-Victor	3,7	Conseil Général 41	/	2029	
	Malesherbes ◀▶ Buthiers (Autre DR)	4	SAMIN	2023	2033	
	Les Aubrais ◀▶ Pithiviers Engenville*	51	USCP ; AGROPITHIVIERS ; Cristal Union	/	/	
	Quiers ◀▶ Montargis	4	C.A.PRO.GA La Meunière	2023	2033	
	Les Aubrais ◀▶ Marigny-les-Usages	8,1	Mars Pet Food and Care	2025-26	2036	

9

*Fermée à l'exploitation depuis 2023 - études en cours pour chiffrer les différents scénarii à proposer aux financeurs pour réouverture



GRAND-EST (1/2)

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
Grand-Est	Pont-Maugis ◄► Mouzon	12	Arcelor Mittal	2017	2027	
	St-Hilaire-au-Temple ◄► Suippes	17	Armée	2023-26	2026	
	Verdun ◄► Dugny	9	LHOIST	2022 et 2024	2032	
	Conflans-Jarny ◄► Batilly	8,3	Renault Batilly	2023	2033	
	Oiry ◄► Esternay	70	Coop d'Esternay ; Cérésia ; Vivescia ; Novagrain ; Tereos	2025-26	2029	
	Coolus ◄► Luyères	77	Vivescia ; Soufflet ; Cristal Union ; SCARA ; Armée ; Eurovia ; ZAC Vatry	2023-28	2035	
	Vitry le François ◄► Brienne le Château	39	Vivescia ; ANDRA ; Armée	2023-26 2026 - date de fin à préciser	2026	
	St-Julien ◄► Polisot	35	Soufflet Agriculture	2023-27	2027	
	Troyes ◄► La Chapelle St Luc	1,4	Accuride	2018	2027	
	St-Louis ◄► Huningue	3	Port CCI ; Ville de Huningue	2024	2029	
	Bricon ◄► Orges	3,6	Armée	2026	2027	

GRAND-EST (2/2)

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
Grand-Est	Pont St-Vincent ◄► Xeulley*	4	SAM ; VICAT	2024-25	2027	
	Pont St-Vincent ◄► Rosières aux Salines	21	SAM ; VICAT	2024-27	2028	
	Haguenau ◄► Oberhoffen	8,3	Armée	/	2028	
	Rœschwoog ◄► Beinheim	4,6	Roquette	2023 et 2025	2030	
	Voie d'accès Sud Port Autonome de Strasbourg	2,6	Port Autonome de Strasbourg	2024	2039	
	Colmar ◄► Neuf-Brisach	18	Port Rhénan	2026-28	2036	
	Culmont ◄► ITE Com Com Chalindrey	2	CC Pays de Chalindrey	/	2028	
	Bantzenheim ◄► Blodelsheim	9,9	EDF CNPE	/	2030	
	Neufchâteau ◄► Gironcourt	29	O-I Manufacturing	2023-24	2028	
	Nançois Tronville ◄► Gondrécourt-le-Château**	36	ANDRA ; Vivescia (à confirmer)	/	/	

HAUTS-DE-FRANCE

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
HDF	Compiègne ◄► Lamotte-Breuil	13	Clariant Specialty Fine Chemical	2023	2038	
	Mézy ◄► Artonges	19	Soufflet/ Captrain	2025	2039	
	Desvres ◄► Hesdigneul	15	Arcelor Mittal	2025	2038	
	Laon ◄► Montcornet	3	Descours et Cabaud	2025 2027-28	2027 / 2028	
	St-Roch ◄► Bertangles	8,7	CCI Amiens (sous- embranchés : Colas et Eurolysine)	2025 2027-28	2027 / 2028	
	Fourmies ◄► Glageon	4	Carrières Bocahut	2023 2026-27	2026 / 2027	
	Rochy-Condé ◄► Bresles	7,8	Colas	2028	2026 / 2027	
	Clermont-de-l’Oise ◄► Avrigny	12,5	STAD/ UCAC	2028	2026 / 2027	
	Valenciennes ◄► Blanc Misseron	11	Communauté d’Agglo de Valenciennes (sous-embranchés : Toyota et SCI La Rougeville) ; Alstom	2021-22	2037	
	La Ferté-Milon ◄► Fismes	49	Sibelco ; Fulchiron ; Cérésia ; Vossloh	2023	2038	
	St-Omer ◄► Lumbres	17,5	Eqiom (ex Holcim)	2023	2039	

12



ÎLE-DE-FRANCE

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
IDF	La Plaine ◀▶ Ermont	3,2	CPCU ; HAROPA Port	2030-31 et au-delà	2030	
	Provins ◀▶ Villiers-St-Georges*	16,7	CERESIA ; Vivescia	/	/	
	Flamboin-Gouaix ◀▶ Montereau	28	CEMEX ; SAM ; Lafarge	2008 - 2011 2027-31 (tour de table en cours)	2026 tronçon Ouest ; 2027 tronçon Est (+20 ans sous réserve de réalisation des travaux)	
	Malesherbes ◀▶ ITE Saint-Gobain	2	Saint-Gobain	Non connu	En cours d'évaluation	



Correct à moyen



Moyen à mauvais



Mauvais à critique

*Fermée à l'exploitation depuis 2023 – à l'étude pour réouverture potentielle

NORMANDIE

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
Normandie	St-Valéry-en-Caux ◀▶ Motteville	30	EDF ; SAPN	2022 2029	2029 puis 30 après les travaux de régénération	
	Rouxmesnil ◀▶ Envermeu	12,3	EDF Penly	Travaux à venir (prise en charge par EDF à qui la ligne est en cours de cession)	2027	
	Pont-de-l'Arche ◀▶ Étrépagny	36,6	Carrières du Boulonnais ; SNC	Tour de table en cours	2027	



Correct à moyen



Moyen à mauvais



Mauvais à critique

NOUVELLE AQUITAINE

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
Nouvelle Aquitaine	St-Varent ◀▶ Parthenay	32	Carrières Roy ; Amaltis	2023	2033	
	Parthenay ◀▶ Niort	44	Carrières Kléber Moreau	2018	2028	
	Chalandray ◀▶ Grand-Pont-Preuilly	33	Centre Ouest Céréales ; Terrena	2024	2034	
	Jardres◀▶ Mignaloux Nouaillé	13,7	Terrena	2018	2030	
	Civray-Ville ◀▶ St-Saviol	1,3	Centre Ouest Céréales ; UCAP ; COREA ; Stockage Agricole de l'Ouest	En cours d'évaluation		
	Bersac ◀▶ Bessines	6	Orano	/	Fin 2027	
	Mont-de-Marsan ◀▶ St-Avit	5,1	Shell pour Service de l'Energie Opérationnelle	2026-27	Fin 2027	
	Marracq ◀▶ Bayonne-Allées-Marines	2,8	ADISSEO	2027-28	2027	

OCCITANIE

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
Occitanie	Lannemezan ◀▶ Labarthe-Avezac	4,5	Arkema	2025	> 2040	
	Narbonne ◀▶ ITE Orano	3,7	Orano	2020	En cours d'évaluation	



Correct à moyen



Moyen à mauvais



Mauvais à critique

PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR

Rappel : Les capillaires sont des infrastructures à comportement imprévisible, et les dates affichées ne garantissent pas leur exploitation.

Région	Ligne	Linéaire (en km)	Chargeur(s)	Travaux réalisés / prévus	Pérennité indicative de la ligne	État de la ligne
PACA	Cheval Blanc ◀▶ Pertuis	40,3	ArkemaKem One St Auban	Non connu	> 2035	
	Les Arcs Draguignan ◀▶ La Motte Sainte Roseline	4,6	Armée	2027	> 2035	



Correct à moyen



Moyen à mauvais



Mauvais à critique

MERCI